

MECHANIKAI LABORATÓRIUM
BUDAPEST

STM-631

GÉPKÖNYV MÓDOSÍTÁS

891-00000-00/01

I.

KIEGÉSZÍTÉS AZ STM 600/610 STÚDIÓMAGNETOFON FŐMOTORVEZÉRLŐ EGYSÉG MŰKÖDÉSÉHEZ

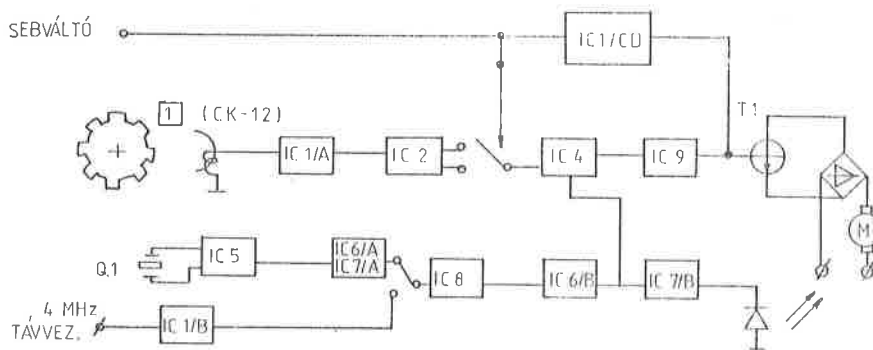
Rajzmellékletek

	Rajkszám	
I. Főmotor vezérlő á.k. Elvi kapcsolási rajz	877-22122-00/06	1 lap
II. Főmotor vezérlő Beültetési rajz	877-22122-00/08	/1-3 lap/

1.1.2. Főmotoregység (lásd: 5. ábra)

A főmotoregység tartalmazza a szalagtovábbító motort, a vezérlő- és meghajtó áramkört, a gumigörgőt és behúzómagnesét, a gumigörgő lassító elektronikát, a fejegység vezető és rögzítőcsapokat. A hangtengely (5. ④) közvetlenül továbbítja a szalagot a hozzá nyomódó gumigörgő segítségével. Hosszú élettartam elérése céljából ezért keménykrómozva van.

A motorvezérlő áramkör működését az alábbi ábra mutatja:



A motor forgórész aljára egy 120-as osztású acél fogaskerék van szerelve. Ez forgás közben feszültséget indukál az [1] mágnesfejben. Az impulzusok az IC1/A formálás, IC-2 osztás után egy digitális fázisösszehasonlítóra kerülnek /IC-4, MC 4044/. A referencia jel egy kristályoscillátor /IC5, Q1/ után osztva /IC6,7,8/ kerülhet a fázisösszehasonlítóra. A referencia jel lehet egy külső generátor jele is. A különbségi jel integrálás után /IC-9/

jut a szabályozó tranzisztorra /T1/. Indításkor és sebességváltáskor egy rásegítő áramkör (IC1/C,D/) lendíti be a hangtengelyt a névleges fordulatszám közelébe. A kristályoscillátor hajtja meg a baloldali terelőgörgő egységbe épített stroboszkóp LED-et is. A vezérlőnyák csereszabotosságot a teljesítménytranzisztor bétája határozza meg, hogy ezt kiküszöböljük beépítettük a T5 (BD137) tranzisztort.

Ez a teljesítménytranzisztorral együtt Darlington-kapcsolásban nagy hurokerősítést biztosít, mely a motor gyors fordulatszám-beállítását teszi lehetővé.

R17 megválasztásával a β -szórások kiküszöbölhetők.

3.5.2. Főmotor vezérlő áramkör ellenőrzése (877-22122-00/06)

Az F érzékelőről vett jel erősítését és formálását az IC1 végzi.

877-00000-00/01